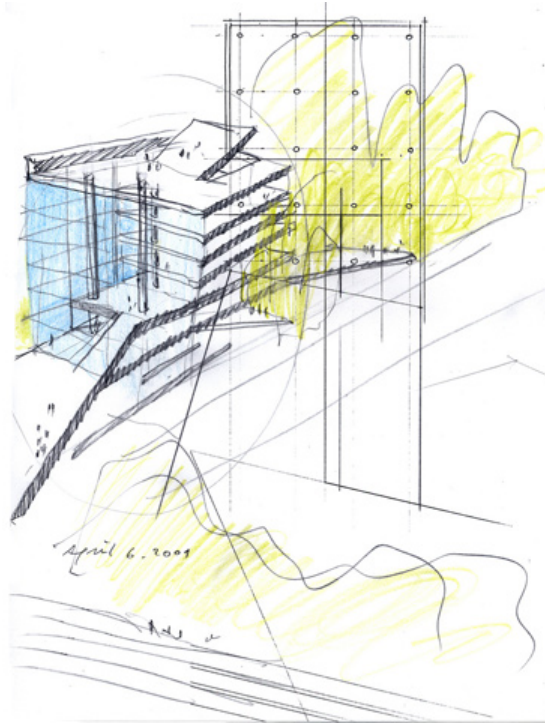


EMT CENTRAL OFFICES





The brief was the construction of the Central Headquarters of the Municipal Transportation Company of Madrid (EMT) on a site edged by the train lines, near the Atocha train station.

The situation was interesting: towards the south, conventional collective housing; towards the north, a possible forest; to the west, the train tracks; and to one side, between the forest and the given site, and high above, a large overpass with heavy vehicular traffic.

We decided to create a large concrete podium to establish a main horizontal plane at the same height as the bridge deck. In this way the cars drive close by, right in front of us, on the same plane. Inside the ponderous, exposed concrete box, the building's common and service elements and a large parking lot are housed. Above this box, a very light construction in glass and steel is built, containing the entire requested program of offices. A large common space is located to the northwest corner, with the entire open height of the space, open to the tracks, the vehicular traffic and to the forest, as if it were a large eye. Thus, the name Polyphemus, with which the design was presented.

To connect the main plane with that of the train tracks, a large ramp in exposed concrete was created that is offered as a public space next to the forest, to evoke the utopian idea of Madrid's green corridor.

Spanish version next page >

Se trataba de la construcción de la sede central de la empresa EMT de Madrid, en un solar junto a las vías del tren cerca de la estación de Atocha.

Era una situación interesante: mirando al sur, bloques de viviendas convencionales; al norte, un proyecto de zona verde; al oeste, las vías del ferrocarril; y a un lado entre la zona verde y la parcela dada, una vía de intenso tráfico rodado.

Ideamos un gran podio de hormigón para establecer un plano horizontal a la misma altura de la carretera, de tal forma que los coches circulaban muy cerca, como flotando, justo en frente y en el mismo plano. En el interior de este potente podio se alojarían las zonas comunes, servicios y aparcamiento. Sobre la caja se levanta una construcción ligera de acero y vidrio que contiene el programa de oficinas pedido. En la esquina noroeste se abre un gran espacio público en toda su altura, que abre sus vistas a las vías, la carretera y la zona verde, como un gran ojo. De ahí el nombre de Polifemo elegido como lema del proyecto.

Para conectar el plano principal con la zona de las vías se plantea una gran rampa en hormigón que se ofrece como espacio público al lado de la zona verde, recordando la utópica idea del gran “pasillo verde” de Madrid.